









Инструкция по монтажу и демонтажу сменных сопел для форсунок типа Piezo CR Bosch



> монтаж





WUZEEM

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ВАРШАВСКИЙ МЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД "PZL-WZM"»

05-850, Явчице ул. Пястовска, 67

центральный офис: 22 841 32 01 факс: 22 841 85 68 e-mail: wuzetem@wuzetem.pl

www.wuzetem.pl

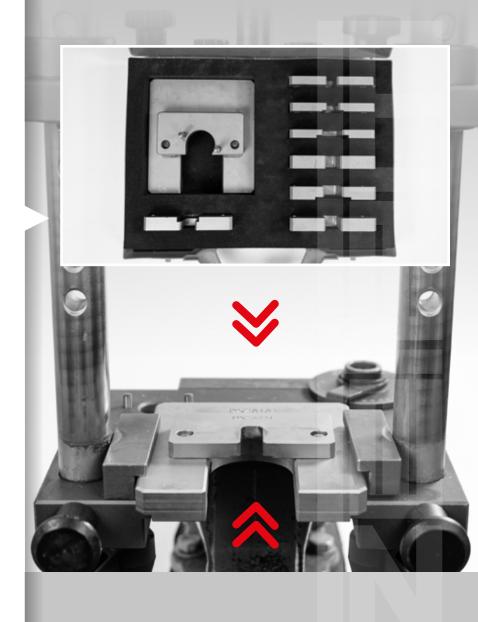
Районный суд столичного города Варшавы в Варшаве, XIV Хозяйственный отдел Национального судебного реестра Номер в Национальном судебном реестре [KRS]: 0000320810 Уставный капитал: 20 000 000,00 PLN Оплаченный капитал: 20 000 000,00 PLN ИНН [NIP]: 525-000-08-60

Номер в Реестре народного хозяйства [REGON]: 012078978

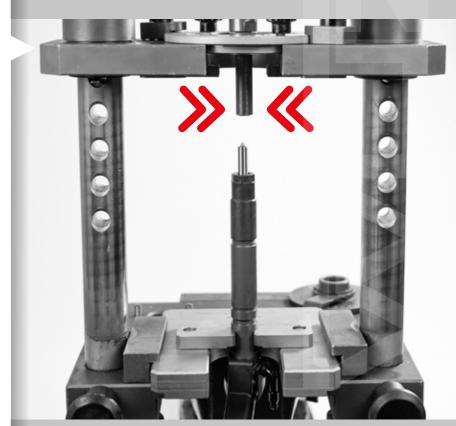
Все товарные знаки являются собственностью их владельцев и используются только в информационных целях.

демонтаж

1 Использовать соответствующую монтажную прокладку и поместить ее в зажиме пресса.



2 Взять соответствующую головку патрона, фиксирующего сопло, и установить ее в прессе.



демонтаж

Завинчивать верхний болт патрона, фиксирующего сопло, пока он не войдет в торцевую часть сопла.

Затянуть болт с моментом 30 **Hm**, используя головку на 30 **мм** и динамометрический ключ.

4 Отвинтить гайку сопла с помощью динамометрического ключа с соответствующей головкой.



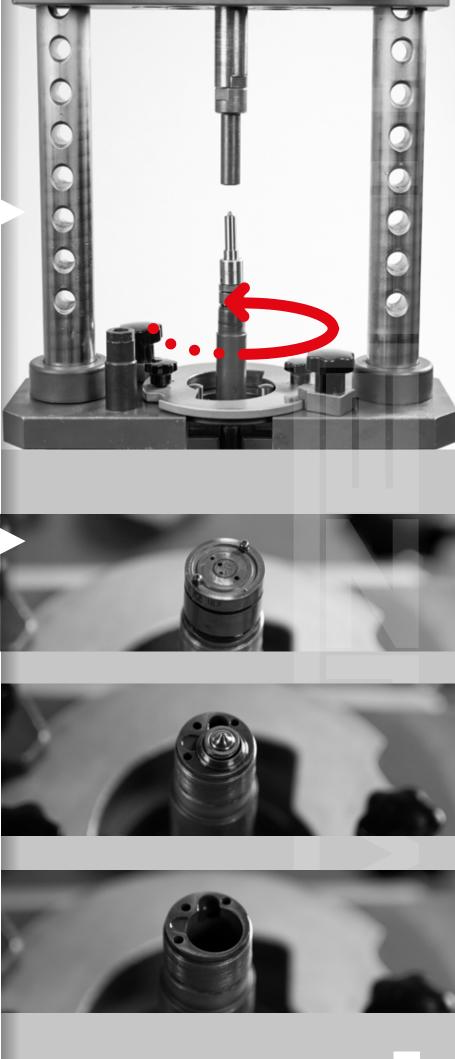
демонтаж

5 Отвинтить винт патрона, фиксирующего сопло, и вернуть его обратно в положение, позволяющее снять гайку.

6 Извлечь гайку, а затем корпус сопла вместе с иглой.

ВНИМАНИЕ:

При демонтаже соблюдать особую осторожность, **что-бы не потерять элементы** насоса-форсунки, находящиеся под соплом.



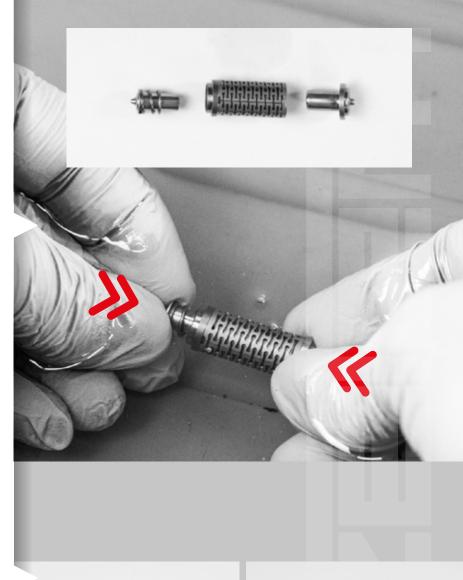
монтаж

Перед началом монтажа на форсунке необходимо развоздушить гидрозапор, складывая его в масле.

Нельзя пропускать этот шаг, поскольку это часто приводит к нулевой подаче топлива во время теста.

После предварительного монтажа гидрозапора в масле, его необходимо запрессовать на прессе. Важно, чтобы во время запрессовки гидрозапор был вставлен в пресс соответствующей стороной – во избежание повреждения компонентов.

(Поршень гидрозапора должен быть направлен в сторону верхней части пресса, как показано на фото ниже)





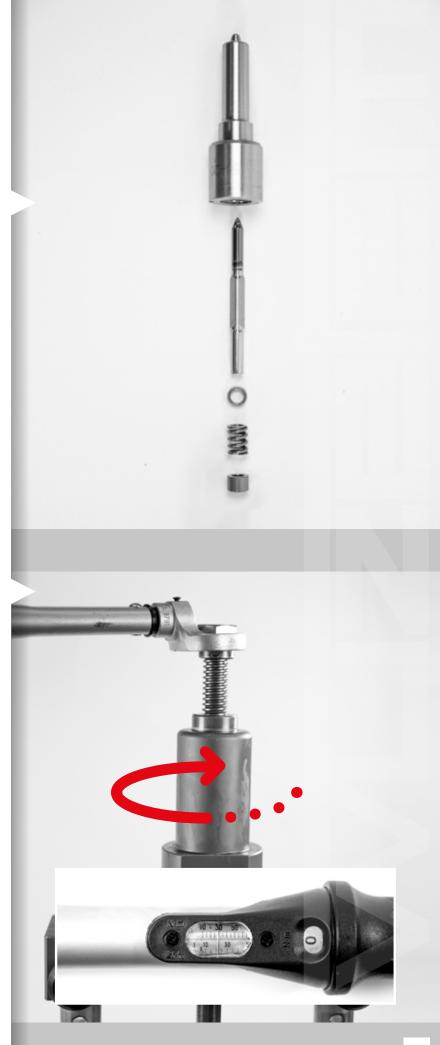


монтаж

З Собрать элементы топливной форсунки вместе с соплом. Необходимо помнить о правильной очередности монтажа элементов на игле: шайба, пружина, втулка фаской вверх, и прочие элементы форсунки вставить в порядке обратном, как при демонтаже.

Закрутить гайку форсунки без использования динамометрического ключа.

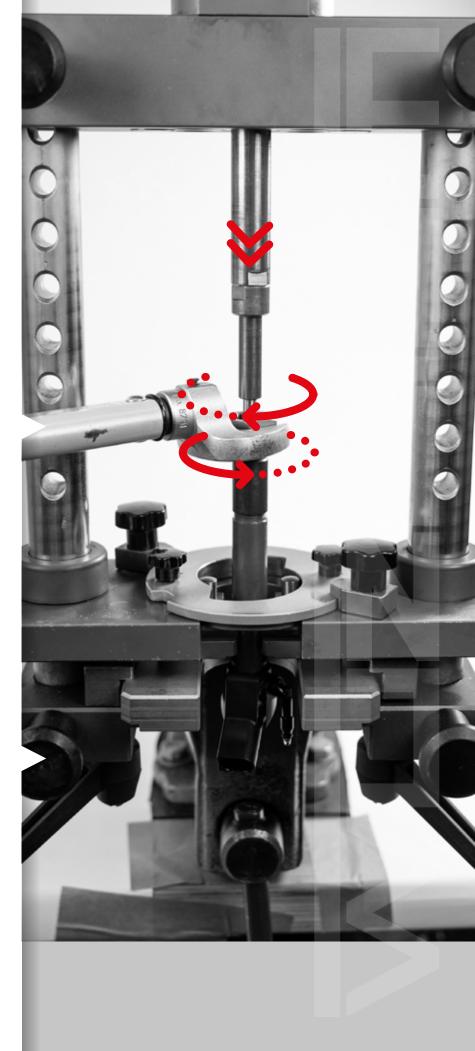
Затем винт патрона, фиксирующего сопло, затянуть с моментом **30 Нм**.



монтаж

5 Предварительно затянуть гайку форсунки с помощью головки на **15 мм** с моментом **20 Нм**, а после этого полностью ослабить ее, чтобы сопло село.

Б Затем полностью затянуть с моментом <mark>60 Нм</mark>.



регулировка

Основным методом регулирования количества подаваемого топлива в пьезоэлектрических форсунках Bosch является регулировка с помощью шайбы, устанавливаемой на игле форсунки. Доступны комплекты шайб, а также индивидуальные размеры в упаковке по 5 штук в зависимости от производителя.

В зависимости от толщины шайбы меняется количество подаваемого форсункой топлива. Преимущественно меняются объемы первых 3 доз впрыска при полной нагрузке VL, впрыск при средней нагрузке EM, и в наибольшей степени м няется впрыск на холостом ходу LL.







регулировка

Ниже приведены примеры отчетов об измерениях объема доз при использовании двух различных шайб толщиной 1,2 мм и 1,3 мм. Использование шайбы толще на 0,1 мм приводит к значительному снижению доз в первых трех точках измерения.

Шайбы толщиной 1,2 мм





Software: 10	Software: 10 Fw: 21		40056	Client ID: 40056	Totem ID:
P/N Injector	Manufacturer	Revision Date	Customer	Date	Time
0445115078	воѕсн	VALIDATED:2014-FEB-28 COMPILED:2016-04- 15 17:04:10		09-Aug-19	2:19 PM

Injector ID: BKTNDWI RT: 135 µsec

				Ba	ck Leakage		Elapsed Time:			
Test #	IPM	PRESS	ET	BLmax	BL	Tmin	T	Tmax	Result	
1	1000	1600	535	15	9.9	35	40.3	55	OK	

					Diagnostic				Elapsed Time:6:03					
Test #	IPM	PRESS	ET	QT.	Q	MTR T.	MTR	Tmin	T	Tmax	BLmax	BL	Result	
1	1000	1600	535	50.1±5.5	48.3		206	35	38.5	55	15	9.9	OK	
2	330	800	455	19.6±4.3	21.4		162	35	40.2	55			OK	
3	400	250	535	4.3±2.7	7.0		141	35	38.4	55			OK	
4	400	1200	150	2.1±1.5	2.2		145	35	37.7	55			OK	

Шайбы толщиной 1,3 мм





Software: 10	Software: 10 Fw: 21		0056	Client ID: 40056	Totem ID:
P/N Injector	Manufacturer	Revision Date	Customer	Date	Time
0445115078	воѕсн	VALIDATED:2014-FEB-28 COMPILED:2016-04- 15 17:04:10		09-Aug-19	1:54 PM

Injector ID: BKTNDWI RT: 135 µsec

				Ba	ck Leakage		Elapsed Time:				
Test #	IPM	PRESS	ET	BLmax	BL	Tmin	Т	Tmax	Result		
1	1000	1600	535	15	9.1	35	41.8	55	OK		

					Diagnostic					Elap	sed Time	:6:40	
Test #	IPM	PRESS	ET	Q T.	Q	MTR T.	MTR	Tmin	T	Tmax	BLmax	BL	Result
1	1000	1600	535	50.1±5.5	46.7		208	35	38.9	55	15	9.1	OK
2	330	800	455	19.6±4.3	20.0		161	35	41.5	55			OK
3	400	250	535	4.3±2.7	6.0		159	35	38.8	55			OK
4	400	1200	150	2.1±1.5	2.3		158	35	38.0	55			OK



регулировка

В топливных форсунках Piezo Bosch частой проблемой является слишком высокая возвратная доза. Следует помнить, что в большинстве случаев причина заключается не в сопле, а в клапане, который со временем теряет герметичность. В этом случае необходимо заменить корпус клапана с управляющим штоком на новый.

Соблюдение приведенных выше инструкций гарантирует выполнение профессионального монтажа сопла и регулировки топливной форсунки, а также исключает возможность повреждения отдельных элементов.





WUZEEM

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ВАРШАВСКИЙ МЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД "PZL-WZM"»

05-850, Явчице ул. Пястовска, 67

центральный офис: 22 841 32 01 факс: 22 841 85 68

e-mail: wuzetem@wuzetem.pl

www.wuzetem.pl

Районный суд столичного города Варшавы в Варшаве, XIV Хозяйственный отдел Национального судебного реестра Номер в Национальном судебном реестре [KRS]: 0000320810 Уставный капитал: 20 000 000,00 PLN Оплаченный капитал: 20 000 000,00 PLN ИНН [NIP]: 525-000-08-60 Номер в Реестре народного хозяйства [REGON]: 012078978